

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 14457147**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26000834																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
27/03/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																				
FR-865-TB (F)	31/05/2022	29/07/2020																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
PEUGEOT	208																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VR3UPHMHDLT074603	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
M10PGTVP082B470	ES																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																						
49432																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																						
<b>FR-865-TB</b> <b>CT : 27/03/2026</b>																																																																																						
<b>S031Z123</b> <b>26000834</b> <b>XXXXXXX</b>																																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td>-1.5m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td></td> <td>632daN</td> <td></td> <td>398daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>229daN</td> <td>208daN</td> <td>130daN</td> <td>128daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td>10%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>229daN</td> <td>208daN</td> <td>130daN</td> <td>128daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td></td> <td>Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>-3.1%</td> <td>-1.7%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	2%					6%	Forces verticales			632daN		398daN		Frein de service							Force de freinage:	229daN	208daN	130daN	128daN			Déséquilibre (<20%):	10%					2%	Force de freinage (efficacité):	229daN	208daN	130daN	128daN			Taux d'efficacité global (=58%):						67%	Frein de stationnement							Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)			Taux d'efficacité (=18%): 21%					-3.1%	-1.7%				
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	2%					6%																																																																																
Forces verticales			632daN		398daN																																																																																	
Frein de service																																																																																						
Force de freinage:	229daN	208daN	130daN	128daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%):	10%					2%																																																																																
Force de freinage (efficacité):	229daN	208daN	130daN	128daN																																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):						67%																																																																																
Frein de stationnement																																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)			Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																																			
	-3.1%	-1.7%																																																																																				