

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13976383

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		28/11/2025		25009491																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVD, AVG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, ARD, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/02/2019 : 166535km / 02/02/2021 : 202385km / 26/01/2023 : 234012km / 12/12/2024 : 259199km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
27/01/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
BH-255-DT (F)		10/04/2014		02/02/2011																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
TOYOTA		YARIS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VNKKC96320A270872		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10JT0VP001A295		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
269126																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
BH-255-DT CT : 27/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VNKKC96320A270872 N° d'imprimé : ZA13976383		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-2.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">714daN</td><td colspan="2">408daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>250daN</td><td>237daN</td><td>137daN</td><td>144daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>250daN</td><td>237daN</td><td>137daN</td><td>144daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m-1) C4: 00.79 - C5: 00.80 - C6: 00.68 - Moyenne: 0.76</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.1%</td><td>-2.1%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%		Forces verticales	714daN		408daN		Frein de service					Force de freinage:	250daN	237daN	137daN	144daN	Déséquilibre (<20%):	6%		5%		Force de freinage (efficacité):	250daN	237daN	137daN	144daN	Taux d'efficacité global (=50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C4: 00.79 - C5: 00.80 - C6: 00.68 - Moyenne: 0.76					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-2.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%																																																																													
Forces verticales	714daN		408daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	250daN	237daN	137daN	144daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	6%		5%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	250daN	237daN	137daN	144daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	68%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.50m-1) C4: 00.79 - C5: 00.80 - C6: 00.68 - Moyenne: 0.76																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-2.1%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														