

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637187981

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	16/02/2026	26090186																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, D. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVG.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARD.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/09/2024 : 90966km / 26/11/2025 : 111660km /																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation ES-305-RC (F) 14/09/2020 14/09/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT TRAFIC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FL000365406950 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENC7942Y182 GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 111683																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
DATE :																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-9.6m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>1%</td><td></td><td>9%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1172daN</td><td></td><td>804daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>339daN</td><td>337daN</td><td>228daN</td><td>248daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td>1%</td><td></td><td>9%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>339daN</td><td>337daN</td><td>228daN</td><td>248daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>58%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.52m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>+0.4%</td><td>+0.3%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-9.6m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		9%		Forces verticales :	1172daN		804daN		Frein de service :					Forces de freinage :	339daN	337daN	228daN	248daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	1%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	339daN	337daN	228daN	248daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	58%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.52m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.4%	+0.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):		-9.6m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		9%																																																																						
Forces verticales :	1172daN		804daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	339daN	337daN	228daN	248daN																																																																					
Déséquilibre ($< 20\%$):	1%		9%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	339daN	337daN	228daN	248daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	58%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.52m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.4%	+0.3%																																																																							