

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177855

|                               |                  |                                            |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 16/10/2025       | V2577855                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)<br/>2 - 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glacе défectueux (AV)</p> |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>N° Immatriculation : GF-752-AH (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 15/12/2023</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 03/03/2022</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : VOLKSWAGEN</p> <p>Type : M10WVGVPZ26F982</p> <p>N° dans la série du type : WVGZZZ5NZNW021129</p> <p>Energie : GO</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 100812</p> <p>Désignation commerciale : TIGUAN</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :<br/>500 AVENUE DE GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|--|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|
| <p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p> | <table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">952daN</td><td colspan="2">706daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>295daN</td><td>312daN</td><td>241daN</td><td>250daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>295daN</td><td>312daN</td><td>241daN</td><td>250daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.6%</td><td>-2.5%</td><td colspan="2"></td></tr></table> |        | AVANT   |        | ARRIERE |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | +0.5m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (=30%) | 2% |  |  |  | Forces verticales | 952daN |  | 706daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Force de freinage: | 295daN | 312daN | 241daN | 250daN | Déséquilibre (<20%): | 6% |  | 4% |  | Force de freinage (efficacité): | 295daN | 312daN | 241daN | 250daN | Taux d'efficacité global (=58%): | 66% |  |  |  | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 21% |  |  |  | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -2.6% | -2.5% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | ARRIERE |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | D      | G       | D      |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | +0.5m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (=30%)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Forces verticales                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 952daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | 706daN  |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Force de freinage:                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 295daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 312daN | 241daN  | 250daN |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        | 4%      |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                                                                                                                                                                                                | 295daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 312daN | 241daN  | 250daN |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité global (=58%):                                                                                                                                                                                                                                                                               | 66%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Taux d'efficacité (=18%): 21%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                                                                                                                                                                                                             | -2.6%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -2.5%  |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |  |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |