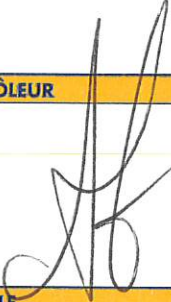




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825216

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	24/06/2026	26063149																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/03/2023 : 93270 km / 25/03/2024 : 113022 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/06/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 23/06/2027																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 091C0438 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>FE-118-XR (F)</td> <td>27/03/2019</td> <td colspan="2">27/03/2019</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>VOLKSWAGEN</td> <td colspan="3">CRAFTER</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>WV1ZZSYZK9045332</td> <td>N1</td> <td colspan="2">CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10VWGCTS11R167</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		FE-118-XR (F)	27/03/2019	27/03/2019		Marque	Désignation commerciale			VOLKSWAGEN	CRAFTER			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		WV1ZZSYZK9045332	N1	CTTE		Type/CNIT	Énergie			N10VWGCTS11R167	GO			Document(s) présent(s)				Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FE-118-XR (F)	27/03/2019	27/03/2019																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
VOLKSWAGEN	CRAFTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WV1ZZSYZK9045332	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10VWGCTS11R167	GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
126940	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-9.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1267 daN</td> <td colspan="2">1049 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>404 daN</td> <td>447 daN</td> <td>343 daN</td> <td>355 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)-:</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>404 daN</td> <td>447 daN</td> <td>343 daN</td> <td>355 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.3 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		6 %		Forces verticales :	1267 daN		1049 daN		Frein de service					Forces de freinage :	404 daN	447 daN	343 daN	355 daN	Déséquilibre (<20%)-:	10 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	447 daN	343 daN	355 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.3 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.1 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		6 %																																																																						
Forces verticales :	1267 daN		1049 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	404 daN	447 daN	343 daN	355 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%)-:	10 %		4 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	447 daN	343 daN	355 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.3 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.3 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									