



N° D'IMPRIMÉ C69880151

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059167

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/03/2026

Défaillances majeures :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances mineures :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2021 : 12418 km / 20/02/2023 : 16491 km / 24/10/2023 : 18003 km

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EJ-998-LS (F) 15/02/2024 23/01/2017

Marque Désignation commerciale

RENAULT ZOE

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1AGVYF056949712 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10RENVP534W070 EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

21685

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			1 %	
Forces verticales :		914 daN			642 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	367 daN		351 daN	249 daN	251 daN	
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %					1 %
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN		351 daN	249 daN	251 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	78 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.6 %			

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -0.6 %

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :