



N° D'IMPRIMÉ C68762572

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25058958																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG																																																																								
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		17/12/2027																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contrôle technique périodique																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
DD-383-LE (F)	26/02/2014	26/02/2014																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CAPTUR																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF12R5A1H49934102	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENVP334U717	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
44027		G	AVANT	ARRIÈRE																																																																						
		D		D																																																																						
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">0 % 4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">751 daN 493 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>317 daN</td> <td>304 daN</td> <td>182 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>317 daN</td> <td>304 daN</td> <td>182 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>80 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b></td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">-1.0 % -1.2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="4">-2.8 % -4.0 %</td> </tr> </tbody></table>						G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 % 4 %				Forces verticales :	751 daN 493 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	317 daN	304 daN	182 daN	194 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	304 daN	182 daN	194 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	80 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021			<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.0 % -1.2 %				<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-2.8 % -4.0 %			
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 % 4 %																																																																									
Forces verticales :	751 daN 493 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	317 daN	304 daN	182 daN	194 daN																																																																						
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	304 daN	182 daN	194 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	80 %																																																																									
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	27 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021																																																																								
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.0 % -1.2 %																																																																									
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-2.8 % -4.0 %																																																																									

