

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60670405

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		15/10/2025		25004469																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/05/2019 : 80244km / 08/06/2020 : 98247km / 03/05/2021 : 115476km / 19/05/2022 : 129873km / 09/05/2023 : 143064km / 06/05/2024 : 157498km / 06/05/2025 : 166766km / /																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
14/12/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S031Z207																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 031T1475																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
CR-066-KP (F)		05/03/2013		05/03/2013																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
RENAULT		CLIO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF1CR2V0H48430061		N1		CTTE																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
U10RENV013R902		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
172760		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.4m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">760daN</td><td colspan="2">426daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>242daN</td><td>234daN</td><td>166daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>242daN</td><td>234daN</td><td>166daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 27%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-0.4%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	6%		1%		Forces verticales	760daN		426daN		Frein de service					Force de freinage:	242daN	234daN	166daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	4%		5%		Force de freinage (efficacité):	242daN	234daN	166daN	173daN	Taux d'efficacité global (=50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-0.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		1%																																																																			
Forces verticales	760daN		426daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	242daN	234daN	166daN	173daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	4%		5%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	242daN	234daN	166daN	173daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):	68%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-0.4%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																				

CR-066-KP

CT: 14/12/2025

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : VF1CR2V0H48430061

N° d'imprimé : ZA60670405

S031Z207
25004469
XXXXXXX