

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14458000

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/02/2026		26001658	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/10/2025 : 152031km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/04/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GC-403-ET (F)		05/10/2021		05/10/2021	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C4			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR7BBYHSAME054775		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10CTRV122R400		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
154586					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			
GC-403-ET CT : 22/04/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR7BBYHSAME054775 N° d'imprimé : ZA14458000		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 25% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			
		AVANT G D +0.3m/km 3% 794daN 292daN 266daN 195daN 204daN 9% 5% 292daN 266daN 195daN 204daN 72% +0.1% +0.1% -3.2% -3.2%			
		ARRIERE G D 11% 519daN 204daN 204daN			
		XXXXXXX			