



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318205

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	01/06/2026	26062614																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/06/2023 : 109759 km / 12/04/2025 : 166107 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
31/05/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays FH-394-BP (F)	Date d'immatriculation 25/07/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/06/2019																																																																											
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3LBYHZPKS225177	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																											
Type/CNIT M10PGTVP076A306	Énergie GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
195728	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">37 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">836 daN</td> <td colspan="2">527 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>335 daN</td> <td>319 daN</td> <td>136 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>335 daN</td> <td>319 daN</td> <td>136 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		37 %		Forces verticales :	836 daN		527 daN		Frein de service					Forces de freinage :	335 daN	319 daN	136 daN	142 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	319 daN	136 daN	142 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.3 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		37 %																																																																										
Forces verticales :	836 daN		527 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	335 daN	319 daN	136 daN	142 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	319 daN	136 daN	142 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.3 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.4 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													