



N° D'IMPRIMÉ CV60675603

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE**

Contrôle volontaire total

**DATE DU CONTRÔLE**

17/08/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

26011081

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

**IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Immatriculation et pays

GT-969-VT (F)

Date d'immatriculation

29/01/2024

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

29/01/2024

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

N° dans la série du type (VIN)

VF1RJA00X72361355

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENVPF47J992

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

23114

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

|                                                    | AVANT     |         | ARRIÈRE                               |         |
|----------------------------------------------------|-----------|---------|---------------------------------------|---------|
|                                                    | G         | D       | G                                     | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | +1.5 m/km |         |                                       |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 5 %       |         | 0 %                                   |         |
| Forces verticales :                                | 722 daN   |         | 424 daN                               |         |
| Frein de service                                   |           |         |                                       |         |
| Forces de freinage :                               | 249 daN   | 259 daN | 166 daN                               | 161 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 4 %       |         | 4 %                                   |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 249 daN   | 259 daN | 166 daN                               | 161 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 72 %      |         |                                       |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 %      |         |                                       |         |
| Émissions à l'échappement                          |           |         |                                       |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                              | 0 %       |         | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % |         |
| Lambda (0.97 à 1.03) :                             | 1.001     |         |                                       |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -1.8 %    |         | -1.8 %                                |         |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO