



N° D'IMPRIMÉ C68080699

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26060217

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/04/2026

Défaillances majeures :

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG
- 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG
- 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances mineures :

- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/11/2025 : 128367 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GB-786-GB (F)	16/08/2021	16/08/2021

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	5008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3MCYHZUMS169194	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP1297893	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

133859

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %				3 %
Forces verticales :		930 daN				634 daN
Frein de service						
Forces de freinage :		262 daN		343 daN	223 daN	204 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	24 %				9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN		343 daN	223 daN		204 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %					

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.0 %

