



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68080699

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		16/02/2026		26060217																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/11/2025 : 128367 km</p> 																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
15/04/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GB-786-GB (F)		16/08/2021		16/08/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		5008																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF3MCYHZUMS169194		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP1297893		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
133859																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">930 daN</td><td colspan="2">634 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>262 daN</td><td>343 daN</td><td>223 daN</td><td>204 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">24 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>262 daN</td><td>343 daN</td><td>223 daN</td><td>204 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">65 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.0 %</td><td colspan="2">-2.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		3 %		Forces verticales :	930 daN		634 daN		Frein de service					Forces de freinage :	262 daN	343 daN	223 daN	204 daN	Déséquilibre (<20%) :	24 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	343 daN	223 daN	204 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		3 %																																																																								
Forces verticales :	930 daN		634 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	262 daN	343 daN	223 daN	204 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	24 %		9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	343 daN	223 daN	204 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.0 %																																																																								