



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69880403

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

400

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE :

SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES :

1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT :

091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

DT-283-RN (F)

29/07/2015

29/07/2015

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF3CCZMZ6FT145572

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP0366827

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

119996

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059347

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS
ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement
susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

Défaillances mineures :

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'
une traverse D

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément
endommagé ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai
2018 : 30/07/2019 : 48978 km / 27/07/2021 : 70108 km / 15/06/2023 : 95271 km /

13/06/2025 : 115824 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.7 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %	
Forces verticales :	653 daN		425 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	248 daN	239 daN	110 daN	134 daN
Déséquilibre (≤ 20%) :	4 %		19 %	
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	239 daN	110 daN	134 daN
Taux d'efficacité global (≥ 58 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤ 0.3 %) :	0.11 %			
CO ralenti accéléré (≤ 0.2 %) :	0.09 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.1 %	