



N° D'IMPRIMÉ C69880047

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25059029

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/12/2025

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

FA-125-PS (F)

13/12/2023

25/09/2018

Marque

Désignation commerciale

PORSCHE

CAYENNE E-HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WP1ZZZ9YZKDA48580

M1G

VP

Type/CNIT

Énergie

M1GPSCVP001R387

EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

112560

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
|--|---------|-----------|---------|--|----------|------------------------------|
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +4.1 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 14 % | | | 1 % | |
| Forces verticales : | | 1293 daN | | | 1142 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 476 daN | | 428 daN | 364 daN | 383 daN | |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | 11 % | | | 5 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 476 daN | | 428 daN | 364 daN | 383 daN | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 67 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 29 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % | | | | CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % | | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028 |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.5 % | | | | -1.3 % | | |