



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69178660

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	02/04/2026	26061366																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/02/2023 : 40740 km / 24/03/2023 : 42808 km / 22/01/2025 : 60062 km / 20/03/2025 : 61120 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
01/04/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays : FD-097-QK (F)	Date d'immatriculation : 05/02/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 05/02/2019																																																																													
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1R9800862385296	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VASP																																																																													
Type/CNIT : M10RENV603N732	Énergie : GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
75772																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">810 daN</td> <td colspan="2">463 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>265 daN</td> <td>252 daN</td> <td>165 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265 daN</td> <td>252 daN</td> <td>165 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:0.11 m-1</td> <td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	810 daN		463 daN		Frein de service					Forces de freinage :	265 daN	252 daN	165 daN	172 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	252 daN	165 daN	172 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.11 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	810 daN		463 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	265 daN	252 daN	165 daN	172 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	252 daN	165 daN	172 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.11 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.7 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.3 %																																																																												

