

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 14457178**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000865																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2028																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																											
SIGNATURE :																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation EY-688-SK (F) 03/02/2023 29/06/2018																																											
Marque Désignation commerciale RENAULT CAPTUR																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF12R031A61216645 M1 VP																																											
Type/CNIT Énergie M10RENV/P597A567 ES																																											
Document(s) présenté(s)																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 89847																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																											
<b>EY-688-SK</b> <b>CT : 27/01/2028</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF12R031A61216645 <b>N° d'imprimé :</b> ZA14457178																																											
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">+1.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">828daN</td> <td style="text-align: center;">498daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">287daN 9%</td> <td style="text-align: center;">263daN 4%</td> <td style="text-align: center;">172daN 179daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">287daN 67%</td> <td style="text-align: center;">263daN 172daN 179daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+1.2m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	6%	<b>Forces verticales</b>	828daN	498daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	287daN 9%	263daN 4%	172daN 179daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	287daN 67%	263daN 172daN 179daN		<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 22%			<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.9%	-1.4%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																									
G	D	G	D																																								
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+1.2m/km																																										
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	6%																																									
<b>Forces verticales</b>	828daN	498daN																																									
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	287daN 9%	263daN 4%	172daN 179daN																																								
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	287daN 67%	263daN 172daN 179daN																																									
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																										
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015																																											
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.9%	-1.4%																																									
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																									