



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318214

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		01/06/2026		26062626																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/03/2020 : 42791 km / 24/03/2021 : 53313 km / 24/03/2023 : 69895 km / 19/03/2025 : 87855 km / 22/04/2025 : 88466 km</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
31/07/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																					
SIGNATURE : 																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
EA-068-PY (F)	21/04/2021	21/03/2016																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
CITROEN	C3																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF7SCHMZ6GW533909	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10CTRVP029A161	ES																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
097395		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>16 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">662 daN</td> <td colspan="2">426 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263 daN</td> <td>237 daN</td> <td>142 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>263 daN</td> <td>237 daN</td> <td>142 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.21 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.10 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.020</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		16 %		Forces verticales :	662 daN		426 daN		Frein de service					Forces de freinage :	263 daN	237 daN	142 daN	159 daN	Déséquilibre (≤20%) :	10 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	237 daN	142 daN	159 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.21 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		16 %																																																																																		
Forces verticales :	662 daN		426 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	263 daN	237 daN	142 daN	159 daN																																																																																	
Déséquilibre (≤20%) :	10 %		11 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	237 daN	142 daN	159 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.21 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					