

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180929

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	12/03/2026	V2680930

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception (AVD) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GW-130-BX (F) Date d'immatriculation : 05/08/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/03/2024 Genre : VASP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP2020486 N° dans la série du type : VR3UPHNEKP5141575 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 32377 Désignation commerciale : 208	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">-1.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">2% 11%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">700daN 409daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>257daN</td><td>215daN</td><td>140daN 158daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">17% 12%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>257daN</td><td>215daN</td><td>140daN 158daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="3">-1.7% -1.1%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2% 11%			Forces verticales	700daN 409daN			Frein de service				Force de freinage:	257daN	215daN	140daN 158daN	Déséquilibre (<20%):	17% 12%			Force de freinage (efficacité):	257daN	215daN	140daN 158daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7% -1.1%		
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2% 11%																																																
Forces verticales	700daN 409daN																																																
Frein de service																																																	
Force de freinage:	257daN	215daN	140daN 158daN																																														
Déséquilibre (<20%):	17% 12%																																																
Force de freinage (efficacité):	257daN	215daN	140daN 158daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7% -1.1%																																																