

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/07/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036910																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 1.6.1.b.2. SYSTEME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD. 7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système Défaillance(s) mineure(s) 1.1.10.f.1. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTE MAITRE-CYLINDRE (SYSTEMES HYDRAULIQUES) : Témoin du liquide des freins allumé ou défectueux 4.2.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation, ARG,ARD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARD,ARG.																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation HC-631-KB (F) 13/03/2025 13/03/2025 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00374645673 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVJP25M062 EH Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 11157		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>821daN</td> <td></td> <td>538daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>280daN</td> <td>264daN</td> <td>152daN</td> <td>176daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>280daN</td> <td>264daN</td> <td>152daN</td> <td>176daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>64%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-2.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		6%	Forces verticales :		821daN		538daN	Frein de service :					Forces de freinage :	280daN	264daN	152daN	176daN	Déséquilibre (<20%):		6%		14%	Forces de freinage (efficacité) :	280daN	264daN	152daN	176daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :	CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-2.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.1m/Km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		6%																																																																
Forces verticales :		821daN		538daN																																																																
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	280daN	264daN	152daN	176daN																																																																
Déséquilibre (<20%):		6%		14%																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	280daN	264daN	152daN	176daN																																																																
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																				
Emissions à l'échappement :	CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-2.3%																																																																		