

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636726188

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	14/08/2025	25085679																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.</p> <p>6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, AVG.</p> <p>7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMETRIQUE : Manifestement inopérant</p> <p>8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P01C4</p> <p>8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré, AVD,AVG.</p> <p>4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, AVG.</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG.</p> <p>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré, AVG,AVD.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>29/10/2024 : 71467km /</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	13/10/2025																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S0135227</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : MARIIGNANE AUTO BILAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIIGNANE</p>																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 01351548</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FK-163-NN (F) 18/09/2020 30/09/2019</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>NISSAN QASHQAI</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>SJNFFAJ11U2516411 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10NSSVP036K979 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	79008																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">883daN</td> <td colspan="2">561daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283daN</td> <td>306daN</td> <td>173daN</td> <td>175daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283daN</td> <td>306daN</td> <td>173daN</td> <td>175daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.8%</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		14%		Forces verticales :	883daN		561daN		Frein de service :					Forces de freinage :	283daN	306daN	173daN	175daN	Déséquilibre (<20%):	8%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	283daN	306daN	173daN	175daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.7%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		14%																																																																	
Forces verticales :	883daN		561daN																																																																	
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	283daN	306daN	173daN	175daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	8%		2%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	283daN	306daN	173daN	175daN																																																																
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.7%																																																																		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				