

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	15/01/2026	26059457																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 07/11/2024 : 88044 km																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
14/01/2028																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays FV-806-EK (F)	Date d'immatriculation 18/11/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 18/11/2020																																																																																																		
Marque Renault	Désignation commerciale KADJAR																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFE00466236108	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																		
Type/CNIT M10RENVPA67Z042	Énergie GO																																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
106885																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																																			
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>922 daN</td><td></td><td></td><td>589 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>240 daN</td><td></td><td>264 daN</td><td>176 daN</td><td></td><td>179 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>326 daN</td><td></td><td>273 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>180 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="6">63 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 19 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:&lt;0.1 m-1</td><td>C3:&lt;0.1 m-1</td><td>C4:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="3">Moyenne:&lt;0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 %      -0.7 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 %      -0.3 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		2 %			5 %		Forces verticales :		922 daN			589 daN		Frein de service							Forces de freinage :	240 daN		264 daN	176 daN		179 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	326 daN		273 daN	186 daN		180 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	63 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 19 %							Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 %      -0.7 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 %      -0.3 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		2 %			5 %																																																																																															
Forces verticales :		922 daN			589 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	240 daN		264 daN	176 daN		179 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		10 %			2 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN		273 daN	186 daN		180 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	63 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 19 %																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 %      -0.7 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 %      -0.3 %																																																																																																				