

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 08/10/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26037001																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire		Défaillance(s) mineure(s) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG,ARG.																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013S1572																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GR-362-BX (F)	07/09/2023	07/09/2023																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
DACIA	SPRING																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
UU1DBG001PU154321	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10DACVP002G507	EL																																																															
Document(s) présent(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 18776		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
MENTIONS LÉGALES																																																																
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+7.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">546daN</td> <td colspan="2">474daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>186daN</td> <td>184daN</td> <td>161daN</td> <td>162daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>186daN</td> <td>184daN</td> <td>161daN</td> <td>162daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">67%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.1%</td> <td>-3.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		2%		Forces verticales :	546daN		474daN		Frein de service :					Forces de freinage :	186daN	184daN	161daN	162daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	186daN	184daN	161daN	162daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-3.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.7m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		2%																																																													
Forces verticales :	546daN		474daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	186daN	184daN	161daN	162daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	186daN	184daN	161daN	162daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-3.0%																																																														