

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13236254**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/09/2026		26004088																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD) 6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage DÉFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G, D) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/05/2019 : 111420km / 26/05/2020 : 129091km / 14/04/2021 : 141694km / 02/05/2022 : 153398km / 27/02/2023 : 162941km / 14/06/2024 : 172324km / 04/04/2025 : 198012km / 19/03/2026 : 212496km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
09/11/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z207																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1569																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
CS-799-NT (F)		08/04/2013		08/04/2013																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		MASTER 3 ATELIER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1MAFEBC48578749		N1		VASP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
MAFEBC A MOD		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
214368																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									
CS-799-NT CT : 09/11/2026 N° d'agrément : S031Z207 N° de série : VF1MAFEBC48578749 N° d'imprimé : ZA13236254		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+4.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1329daN</td><td colspan="2">993daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>497daN</td><td>481daN</td><td>276daN</td><td>269daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>497daN</td><td>481daN</td><td>276daN</td><td>269daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.9%</td><td>-1.1%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+4.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	6%		2%		Forces verticales	1329daN		993daN		Frein de service					Force de freinage:	497daN	481daN	276daN	269daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Force de freinage (efficacité):	497daN	481daN	276daN	269daN	Taux d'efficacité global (=50%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.9%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+4.0m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		2%																																																																								
Forces verticales	1329daN		993daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	497daN	481daN	276daN	269daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	497daN	481daN	276daN	269daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	65%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																											
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.9%	-1.1%																																																																									