



N° D'IMPRIMÉ CVC0626166

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

27/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010190

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P25A2 P0606

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GM-250-MR (F) Date d'immatriculation : 19/09/2021 Date de 1^{ère} mise en circulation : 13/09/2021

Marque

Désignation commerciale

GMC

SIERRA DENALI

N° dans la série du type (VIN)

Catégorie internationale

Genre

1GTU9FEL1MZ341809

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

ABSENT

ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

27291

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			0 %	
Forces verticales :		1434 daN			1058 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	491 daN	573 daN	315 daN	334 daN		
Déséquilibre (<20%) :	15 %		6 %			
Forces de freinage (efficacité) :	491 daN	573 daN	315 daN	334 daN		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.9 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.2 %			

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO