

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

302

N° d'imprimé : ZA13761341

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		12/09/2025	25007288																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
11/09/2027																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GB-493-ZB (F)	23/09/2021	23/09/2021																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	CAPTUR																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1RJB00368090432	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10RENVDP23F027	EH																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
112461		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+3.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">795daN</td> <td colspan="2">520daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>288daN</td> <td>283daN</td> <td>181daN</td> <td>184daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>288daN</td> <td>283daN</td> <td>181daN</td> <td>184daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 27%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤ 0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.016</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="3">-1.1%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+3.9m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	2%		2%		Forces verticales	795daN		520daN		Frein de service					Force de freinage:	288daN	283daN	181daN	184daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	2%		2%		Force de freinage (efficacité):	288daN	283daN	181daN	184daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 27%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤ 0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤ 0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.016					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.9m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	2%		2%																																																																						
Forces verticales	795daN		520daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	288daN	283daN	181daN	184daN																																																																					
Déséquilibre ($< 20\%$):	2%		2%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	288daN	283daN	181daN	184daN																																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):	71%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 27%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (≤ 0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤ 0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.016																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.1%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									