

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395318

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		20/07/2026		26005684																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2020 : 54913km / 28/04/2021 : 57948km / 25/04/2023 : 68619km / 22/04/2025 : 78466km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
19/09/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DW-582-BR (F)		25/05/2021		30/05/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
NISSAN		JUKE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
SJNFBAF15U6524845		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10NSSVP0206532		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
84468																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
DW-582-BR CT : 19/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : SJNFBAF15U6524845 N° d'imprimé : ZA14395318		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-8.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">743daN</td><td colspan="2">486daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>283daN</td><td>236daN</td><td>183daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">17%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>283daN</td><td>236daN</td><td>183daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0.11 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-1.8%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.4%</td><td>-0.5%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%		3%		Forces verticales	743daN		486daN		Frein de service					Force de freinage:	283daN	236daN	183daN	171daN	Déséquilibre (<20%):	17%		7%		Force de freinage (efficacité):	283daN	236daN	183daN	171daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.11 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.4%	-0.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.0m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		3%																																																																													
Forces verticales	743daN		486daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	283daN	236daN	183daN	171daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	17%		7%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	283daN	236daN	183daN	171daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0.11 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.8%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.4%	-0.5%																																																																														