

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629043**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000570																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/03/2026																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																											
SIGNATURE :																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DH-056-FK (F) 06/04/2017 30/06/2014																																											
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CU9HP0EY037199 M1 VP																																											
Type/CNIT Énergie CU9HP0/SMOD GO																																											
Document(s) présenté(s)																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 104215																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																											
DH-056-FK CT : 21/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3CU9HP0EY037199 N° d'imprimé : ZA13629043																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">756daN</td> <td style="text-align: center;">478daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">268daN 6%</td> <td style="text-align: center;">252daN 6%</td> <td style="text-align: center;">190daN 180daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">268daN 72%</td> <td style="text-align: center;">252daN 72%</td> <td style="text-align: center;">190daN 180daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	1%	Forces verticales	756daN	478daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	268daN 6%	252daN 6%	190daN 180daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	268daN 72%	252daN 72%	190daN 180daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.7%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																									
G	D	G	D																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.4m/km																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	1%																																									
Forces verticales	756daN	478daN																																									
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	268daN 6%	252daN 6%	190daN 180daN																																								
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	268daN 72%	252daN 72%	190daN 180daN																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																										
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.7%																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																									