

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60747360

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		10/11/2025		25004920																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, D, ARD, AV) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/03/2019 : 129213km / 20/01/2020 : 151703km / 02/03/2020 : 152024km / 17/01/2022 : 190053km / 05/04/2023 : 263264km / 24/12/2024 : 327034km / /																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
09/01/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S031Z207																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 031T1475																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
DQ-808-CC (F)		26/02/2020		24/03/2015																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		208																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF3CC8HR0FT042130		N1		CTTE																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
CC8HR0/T		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
331651		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-1.4m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">695daN</td><td colspan="2">412daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>276daN</td><td>231daN</td><td>118daN</td><td>132daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">17%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>276daN</td><td>231daN</td><td>118daN</td><td>132daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.9%</td><td>%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%		Forces verticales	695daN		412daN		Frein de service					Force de freinage:	276daN	231daN	118daN	132daN	Déséquilibre (<20%):	17%		11%		Force de freinage (efficacité):	276daN	231daN	118daN	132daN	Taux d'efficacité global (=50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%																																																																			
Forces verticales	695daN		412daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	276daN	231daN	118daN	132daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	17%		11%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	276daN	231daN	118daN	132daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):	68%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						

DQ-808-CC

CT: 09/01/2026

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : VF3CC8HR0FT042130

N° d'imprimé : ZA60747360

S031Z207

25004920

XXXXXXX