

N° D'IMPRIMÉ C70946278

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																								
Contrôle technique périodique		05/08/2026	26000408																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																									
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 1.1.10.d.3. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Pas de liquide de frein visible 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVG, AVD 1.1.13.c.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou plaquettes absentes ou mal montées ARD 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé ARD 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée ARD																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G, D 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD, ARG 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																											
Contre-visite																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																											
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																											
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C1506																																											
SIGNATURE : 																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																											
(2) Immatriculation et pays : GA-153-KZ (F)		Date d'immatriculation : 30/06/2021		Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/06/2021																																							
Marque : FORD		Désignation commerciale : TRANSIT																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) : WF0AXXTTRALK69952		(5) Catégorie internationale : N1		Genre : CTTE																																							
Type/CNIT : FEDYMH2BFG3MECHBAC00UA		Énergie : GO																																									
Document(s) présenté(s) : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																									
095370																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																											
		<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.8 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:0.15 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.6 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.6 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		12 %		Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:0.15 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.6 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.6 % -4.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																								
	G	D	G	D																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.8 m/km																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		12 %																																								
Émissions à l'échappement																																											
Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:0.15 m-1 C2:<0.1 m-1																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.6 %																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.6 % -4.0 %																																											



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70946279

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

05/08/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000408

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays GA-153-KZ (F) Date d'immatriculation 30/06/2021 Date de 1^{ère} mise en circulation 30/06/2021

Marque

FORD

Désignation commerciale

TRANSIT

(1) N° dans la série du type (VIN)

WF0AXXTTRALK69952

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

FEDYMHA2BFYG3MECHBAC00UA

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

095370

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

Etat d'un ou de plusieurs pneumatiques ne permettant pas la vérification des points de contrôle. Faire inspecter le(s) pneumatique(s) concerné(s) (extérieur et intérieur) par un professionnel du pneumatique avant toute tentative de regonflage

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.8 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		12 %	
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:0.15 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-0.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %	-4.0 %		