

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178594

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	03/12/2025	V2578595

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GN-405-GB (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 07/04/2023</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 07/04/2023</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : HYUNDAI</p> <p>Type : M10HMCVP0044646</p> <p>N° dans la série du type : TMAJC81AGPJ326418</p> <p>Energie : GH</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 137656</p> <p>Désignation commerciale : TUCSON</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+6.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">907daN</td><td colspan="2">605daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>297daN</td><td>287daN</td><td>182daN</td><td>204daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>297daN</td><td>287daN</td><td>182daN</td><td>204daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-1.6%</td><td colspan="2"></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+6.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		Forces verticales	907daN		605daN		Frein de service					Force de freinage:	297daN	287daN	182daN	204daN	Déséquilibre (<20%):	4%		11%		Force de freinage (efficacité):	297daN	287daN	182daN	204daN	Taux d'efficacité global (=58%):	64%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+6.9m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%																																																										
Forces verticales	907daN		605daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	297daN	287daN	182daN	204daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	4%		11%																																																										
Force de freinage (efficacité):	297daN	287daN	182daN	204daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	64%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.6%																																																											