

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393310

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		31/07/2026		26006154																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) DÉFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/01/2025 : 69210km Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
29/09/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FX-878-DQ (F)		28/12/2021		15/02/2021																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CLIO E-TECH HYBRID																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1RJA00865358127		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENVPA79G408		EH																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
98502		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">819daN</td><td colspan="2">523daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>284daN</td><td>283daN</td><td>202daN</td><td>216daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>284daN</td><td>283daN</td><td>202daN</td><td>216daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.003</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.7%</td><td>-2.5%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.5%</td><td>-3.6%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	8%		6%		Forces verticales	819daN		523daN		Frein de service					Force de freinage:	284daN	283daN	202daN	216daN	Déséquilibre (<20%):	1%		7%		Force de freinage (efficacité):	284daN	283daN	202daN	216daN	Taux d'efficacité global (=58%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.003					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-3.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	8%		6%																																																																													
Forces verticales	819daN		523daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	284daN	283daN	202daN	216daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		7%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	284daN	283daN	202daN	216daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	73%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.003																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.5%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-3.6%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														

FX-878-DQ

CT : 29/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJA00865358127

N° d'imprimé : ZA14393310

S031Z123
26006154
XXXXXXX