

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636955223

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	30/10/2025	25087654																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD,AVD,AVG. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,G. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2024 : 138059km /																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																													
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FQ-897-DZ (F) 02/06/2020 02/06/2020																																																													
Marque Désignation commerciale PEUGEOT EXPERT																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3VBYHVKL7029963 N1 CTTE																																																													
Type/CNIT Énergie N10PGTCT0778300 GO																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
149590																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																												
		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+7.8m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1054daN</td><td colspan="2">667daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>318daN</td><td>338daN</td><td>193daN</td><td>195daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>318daN</td><td>338daN</td><td>193daN</td><td>195daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td colspan="4">60%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-4.0%</td><td>-3.5%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		5%		Forces verticales :	1054daN		667daN		Frein de service :					Forces de freinage :	318daN	338daN	193daN	195daN	Déséquilibre (<20%):	6%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	318daN	338daN	193daN	195daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-3.5%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	+7.8m/Km																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		5%																																																										
Forces verticales :	1054daN		667daN																																																										
Frein de service :																																																													
Forces de freinage :	318daN	338daN	193daN	195daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	6%		2%																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	318daN	338daN	193daN	195daN																																																									
Taux d'efficacité (≥ 50%):	60%																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-3.5%																																																											