

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60670047

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	24/09/2025	25004118																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques	DEFAILLANCES CRITIQUES : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARG)																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)																																																																								
24/09/2025	DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, ARD, ARG, AVD) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARD, AR, ARG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G, D) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/09/2022 : 116293km / 01/04/2025 : 160034km / 18/06/2025 : 160098km /																																																																								
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S031Z207																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 031Z1480																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
EY-318-TP (F) 02/07/2018 02/07/2018																																																																									
Marque Désignation commerciale																																																																									
RENAULT MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																									
VF6MF000559118265 N1 VASP																																																																									
Type/CNIT Énergie																																																																									
N10RENV5651004 GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
160352																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
EY-318-TP CT : 24/09/2025 N° d'agrément : S031Z207 N° de série : VF6MF000559118265 N° d'imprimé : ZA60670047	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+6.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1437daN</td><td colspan="2">1545daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>475daN</td><td>467daN</td><td>402daN</td><td>401daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>475daN</td><td>467daN</td><td>402daN</td><td>401daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">58%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.43m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.0%</td><td colspan="3">-4.0%</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+6.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		Forces verticales	1437daN		1545daN		Frein de service					Force de freinage:	475daN	467daN	402daN	401daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Force de freinage (efficacité):	475daN	467daN	402daN	401daN	Taux d'efficacité global (=50%):	58%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.43m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	+6.7m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%																																																																						
Forces verticales	1437daN		1545daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	475daN	467daN	402daN	401daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	475daN	467daN	402daN	401daN																																																																					
Taux d'efficacité global (=50%):	58%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.43m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-4.0%																																																																							
S031Z207 25004118 XXXXXXX																																																																									