

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14614021**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/04/2026	26003191

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances majeures

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
---

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
14/06/2026

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>
Contre-visite

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÈMENT : S031Z123
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31
<b>(3) COORDONNÉES :</b> ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté  
 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)  
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)  
 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG)

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

**DEFAILLANCES MINEURES :**

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD)  
 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux  
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
 Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b>
DJ-098-WD (F)	07/02/2018	03/06/2013
<b>Marque</b>	<b>Désignation commerciale</b>	
RENAULT	CLIO	
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>
VF15RFL0H48849832	M1	VP
<b>Type/CNIT</b>	<b>Énergie</b>	
M10RENV3341724	GO	
<b>Document(s) présenté(s)</b>		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
 31/12/2019 : 97832km / 15/02/2022 : 112232km / 02/05/2024 : 126925km

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
138761

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+3.9m/km			
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%		11%	
<b>Forces verticales</b>	770daN		447daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	279daN	267daN	176daN	179daN
Déséquilibre (<20%):	5%		2%	
Force de freinage (efficacité):	279daN	267daN	176daN	179daN
Taux d'efficacité global (=58%):	74%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
<b>Emissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.22 - C2: <0.10				
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	+2.0%	+2.0%		

DJ-098-WD

CT : 14/06/2026

CT

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF15RFL0H48849832

N° d'imprimé : ZA14614021

S031Z123  
26003191  
XXXXXXX