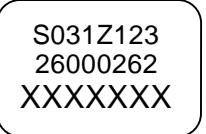


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628226**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	12/01/2026	26000262																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
11/03/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																			
Tel : 05.61.42.27.81																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																	
FE-861-HR (F)	05/03/2019	05/03/2019																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																		
RENAULT	CLIO																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																	
VF1R9800462685904	M1	VP																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																		
M10RENP603X742	ES																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																			
161985																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">706daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">488daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">205daN</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">205daN</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">24%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda: 1.018</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	4%		5%	Forces verticales	706daN		488daN	Frein de service				Force de freinage:	205daN	223daN	183daN	180daN	Déséquilibre (<20%):	9%		2%	Force de freinage (efficacité):	205daN	223daN	183daN	180daN	Taux d'efficacité global (=58%):		66%		Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	24%			Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda: 1.018				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.3%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																																	
G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		5%																																																																
Forces verticales	706daN		488daN																																																																
Frein de service																																																																			
Force de freinage:	205daN	223daN	183daN	180daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	9%		2%																																																																
Force de freinage (efficacité):	205daN	223daN	183daN	180daN																																																															
Taux d'efficacité global (=58%):		66%																																																																	
Frein de stationnement																																																																			
Taux d'efficacité (=18%):	24%																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																			
CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda: 1.018																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.3%																																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																	
 <p>S031Z123 26000262 XXXXXXX</p>																																																																			

