

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629078**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000605																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																										
Favorable																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																										
22/01/2028																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/01/2027																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																										
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																										
Tel : 05.61.42.27.81																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																										
SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																								
FL-244-XE (F)	27/11/2019	27/11/2019																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																								
RENAULT	KANGOO																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
VF1WF000164035980	N1	CTTE	Énergie																																																							
Type/CNIT		Document(s) présenté(s)																																																								
N10RENCTA483723		GO																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
51283			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">903daN</td> <td style="text-align: center;">575daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">302daN</td> <td style="text-align: center;">292daN</td> <td style="text-align: center;">192daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">302daN</td> <td style="text-align: center;">292daN</td> <td style="text-align: center;">190daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.15 - C2: 00.11</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	3%		Forces verticales	903daN	575daN		Frein de service				Force de freinage:	302daN	292daN	192daN	Déséquilibre (<20%):	4%	2%		Force de freinage (efficacité):	302daN	292daN	190daN	Taux d'efficacité global (=50%):	66%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.15 - C2: 00.11				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.3%	-1.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																								
G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	3%																																																								
Forces verticales	903daN	575daN																																																								
Frein de service																																																										
Force de freinage:	302daN	292daN	192daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%	2%																																																								
Force de freinage (efficacité):	302daN	292daN	190daN																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	66%																																																									
Frein de stationnement																																																										
Emissions à l'échappement																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.15 - C2: 00.11																																																										
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.3%	-1.3%																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																										
FL-244-XE CT : 22/01/2028 POLLU 22/01/2027		S031Z123 26000605 XXXXXX																																																								
N° d'imprimé : ZA13629078																																																										