

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13976032

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		17/11/2025		25009146																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2015, P0403 DEFAILLANCES MINEURES : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/02/2019 : 109224km / 01/04/2021 : 120014km / 27/04/2023 : 134207km / 06/05/2025 : 140244km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
16/01/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CL-176-QF (F)		09/10/2012		05/03/2009																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
AUDI		A3 CABRIOLET																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
TRUZZZ8P891002319		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
MAU56I5GE130		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
141033																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
CL-176-QF CT : 16/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : TRUZZZ8P891002319 N° d'imprimé : ZA13976032		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-5.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">969daN</td><td colspan="2">612daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>330daN</td><td>328daN</td><td>212daN</td><td>207daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>330daN</td><td>328daN</td><td>212daN</td><td>207daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.9%</td><td>-1.6%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%		Forces verticales	969daN		612daN		Frein de service					Force de freinage:	330daN	328daN	212daN	207daN	Déséquilibre (<20%):	1%		3%		Force de freinage (efficacité):	330daN	328daN	212daN	207daN	Taux d'efficacité global (=50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.8m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%																																																																													
Forces verticales	969daN		612daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	330daN	328daN	212daN	207daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		3%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	330daN	328daN	212daN	207daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	68%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.6%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-4.0%																																																																														