



N° D'IMPRIMÉ CV60626520

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle volontaire total		30/09/2025	25010094																																																													
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																														
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p><b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVD</p>																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324		RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																														
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																														
GY-933-BY (F)	04/07/2024	04/07/2024																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
SMART	#3																																																															
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																														
HESCA2C48PS187903	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10SMTVP000G490	EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
6884		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">965 daN</td> <td colspan="2">955 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>386 daN</td> <td>397 daN</td> <td>327 daN</td> <td>326 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>386 daN</td> <td>397 daN</td> <td>327 daN</td> <td>326 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">34 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.0 %</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		1 %		Forces verticales :	965 daN		955 daN		Frein de service					Forces de freinage :	386 daN	397 daN	327 daN	326 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	386 daN	397 daN	327 daN	326 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	34 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		-0.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		1 %																																																													
Forces verticales :	965 daN		955 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	386 daN	397 daN	327 daN	326 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	386 daN	397 daN	327 daN	326 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	34 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		-0.4 %																																																													



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO