



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C68940619

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		12/03/2026		26060872																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2019 : 56255 km / 23/11/2021 : 83297 km / 24/11/2023 : 109000 km / 30/04/2024 : 112882 km / 18/11/2024 : 112947 km / 02/12/2024 : 112976 km / 19/08/2025 : 115708 km																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
DW-911-YR (F)		16/02/2026		29/10/2015																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
CITROEN		C4 PICASSO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																
VF73DHNMFJ836934		M1		VP																																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10CTRVP035L130		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																				
121208																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-9.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>852 daN</td><td></td><td>568 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>319 daN</td><td>324 daN</td><td>172 daN</td><td>204 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>16 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>319 daN</td><td>324 daN</td><td>172 daN</td><td>204 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.11 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 % -0.1 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 % -0.3 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	852 daN		568 daN		Frein de service					Forces de freinage :	319 daN	324 daN	172 daN	204 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		16 %	Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	324 daN	172 daN	204 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.11 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 % -0.1 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 % -0.3 %					
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.0 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %																																																																																	
Forces verticales :	852 daN		568 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	319 daN	324 daN	172 daN	204 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		2 %		16 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	324 daN	172 daN	204 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.11 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 % -0.1 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 % -0.3 %																																																																																				