

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14613555**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/03/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26002747																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/05/2026	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG, AVD) 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0303, P0302, P0300</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/11/2021 : 69889km / 07/12/2021 : 71269km / 12/03/2024 : 126752km</p>																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EV-729-YL (F) 22/03/2018 27/10/2017																																																																																	
Marque Désignation commerciale RENAULT CAPTUR																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF12R021659106353 M1 VP																																																																																	
Type/CNIT Énergie M10RENV552F459 ES																																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 168400																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">50%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">787daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">481daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">302daN</td> <td style="text-align: center;">286daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">302daN</td> <td style="text-align: center;">286daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 1.43 - CO ralenti accéléré (=0.2): 2.87 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.917</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.1%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	50%		0%		Forces verticales	787daN		481daN		Frein de service					Force de freinage:	302daN	286daN	170daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	6%		3%		Force de freinage (efficacité):	302daN	286daN	170daN	174daN	Taux d'efficacité global (=58%):	73%				Frein de stationnement						Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 1.43 - CO ralenti accéléré (=0.2): 2.87 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.917					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-3.1%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	50%		0%																																																																														
Forces verticales	787daN		481daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Force de freinage:	302daN	286daN	170daN	174daN																																																																													
Déséquilibre (<20%):	6%		3%																																																																														
Force de freinage (efficacité):	302daN	286daN	170daN	174daN																																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	73%																																																																																
Frein de stationnement																																																																																	
	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																																
Emissions à l'échappement																																																																																	
CO ralenti (=0.3): 1.43 - CO ralenti accéléré (=0.2): 2.87 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.917																																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.6%																																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-3.1%																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																	

EV-729-YL

CT

26/05/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF12R021659106353

N° d'imprimé : ZA14613555

S031Z123
26002747
XXXXXXX