

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13976163**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/11/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009274																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/01/2026																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																											
SIGNATURE :																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation ES-181-KM (F)      11/03/2022      30/11/2017																																											
Marque      Désignation commerciale BMW      SERIE 1																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre WBA1T110505G40398      M1      VP																																											
Type/CNIT      Énergie M10BMWVP026K493      GO																																											
Document(s) présenté(s)																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 216186																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																											
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> <b>ES-181-KM</b>  <b>CT : 19/01/2026</b>            N° d'agrément : S031Z123            N° de série : WBA1T110505G40398         </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <b>S031Z123</b>  <b>25009274</b>  <b>XXXXXXX</b> </div> </div>																																											
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">800daN</td> <td style="text-align: center;">692daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">294daN 7%</td> <td style="text-align: center;">314daN 2%</td> <td style="text-align: center;">226daN 230daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">294daN 71%</td> <td style="text-align: center;">314daN 226daN 230daN</td> <td style="text-align: center;">226daN 230daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 26%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.10m-1) C1: 0.015 - C2: &lt;0.10 - C3: &lt;0.10 - Moyenne: &lt;0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.7m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	6%	<b>Forces verticales</b>	800daN	692daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	294daN 7%	314daN 2%	226daN 230daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	294daN 71%	314daN 226daN 230daN	226daN 230daN	<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%) : 26%			<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.10m-1) C1: 0.015 - C2: <0.10 - C3: <0.10 - Moyenne: <0.10				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.2%	-1.2%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-1.8%	-2.3%	
	AVANT	ARRIERE																																									
G	D	G	D																																								
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.7m/km																																										
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	6%																																									
<b>Forces verticales</b>	800daN	692daN																																									
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	294daN 7%	314daN 2%	226daN 230daN																																								
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	294daN 71%	314daN 226daN 230daN	226daN 230daN																																								
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%) : 26%																																										
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.10m-1) C1: 0.015 - C2: <0.10 - C3: <0.10 - Moyenne: <0.10																																											
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.2%	-1.2%																																									
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-1.8%	-2.3%																																									