N° D'IMPRIMÉ C70825231

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/06/2026	26063165

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GK-389-RJ (F)	23/11/2022	23/11/2022

Marque	Désignation commerciale
AUDI	Q4 SPORTBACK 40 E-TRON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WAUZZZFZ0PP010355	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10AUDVP098F683	EL

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences ARD, ARG

Défaillances majeures :
5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

44569

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %	
Forces verticales :	1029 daN		1118 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	401 daN	367 daN	369 daN	370 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	367 daN	369 daN	370 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 35 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %	-1.6 %		