TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177865

> NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577865 20/10/2025

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1541

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GG-992-EJ (F) 05/05/2022 05/05/2022

Genre Type Marque PEUGEOT M10PGTVP180M893 VASP

N° dans la série du type

VR3UPHNEKNT023092

Kilométrage inscrit au compteur

Désignation commerciale

108349

208

Energie

FS

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIRE CONTROLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG)

2 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif

2 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps UTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

étranger (ARD, ARG, AVD, AVG)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

UTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

LE VOLONTAIRE CONTRÔLE

ARRIERE AVANT G D Ripage (-8 à +8m/km)-13.0m/km Dissymétrie suspension (=30%) 9% 9% Forces verticales 719daN 432daN

Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité):

Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement

Frein de service

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)

226daN 225daN 130daN 1260 1% 4% 226daN 225daN 130daN 1260 61%

Taux d'efficacité (=18%): 19% -0.4% -1.5%