



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825073

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		07/07/2026	26063419																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts ARG</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/11/2018 : 72272 km / 18/11/2020 : 120983 km / 08/01/2021 : 124919 km / 17/11/2022 : 156693 km / 29/10/2024 : 183182 km / 13/11/2024 : 183260 km / 22/11/2024 : 183276 km / 01/08/2025 : 187994 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
06/09/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 033D1334																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
BT-448-KQ (F)	02/08/2025				31/08/2011																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																															
PEUGEOT	3008																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale				Genre																																																																											
VF30URHE8BS241398	M1				VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10PGTVP0017148	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)					Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
191322		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">998 daN</td> <td colspan="2">605 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>451 daN</td> <td>451 daN</td> <td>265 daN</td> <td>260 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>451 daN</td> <td>451 daN</td> <td>265 daN</td> <td>260 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">89 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:0.68 m-1</td> <td>C3:0.5 m-1</td> <td>C4:0.46 m-1</td> <td>Moyenne:0.55 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		8 %		Forces verticales :	998 daN		605 daN		Frein de service					Forces de freinage :	451 daN	451 daN	265 daN	260 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	451 daN	451 daN	265 daN	260 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	89 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.68 m-1	C3:0.5 m-1	C4:0.46 m-1	Moyenne:0.55 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-2.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		8 %																																																																													
Forces verticales :	998 daN		605 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	451 daN	451 daN	265 daN	260 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	451 daN	451 daN	265 daN	260 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	89 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.68 m-1	C3:0.5 m-1	C4:0.46 m-1	Moyenne:0.55 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-2.5 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.7 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																