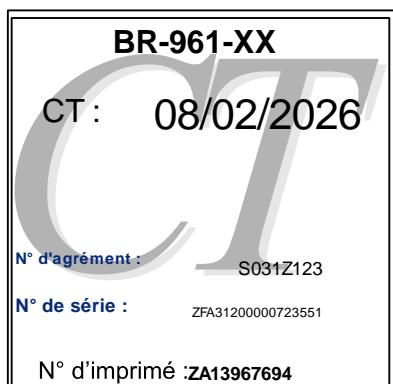


**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967694**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009793																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
08/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																					
BR-961-XX (F)	09/11/2021	25/07/2011																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
FIAT	500C																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
ZFA31200000723551	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10FATVP001B556	ES																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
121071																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.1m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">687daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">406daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">240daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> <td style="text-align: center;">144daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">240daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> <td style="text-align: center;">144daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">70%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.026</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		0%		Forces verticales	687daN		406daN		Frein de service					Force de freinage:	239daN	240daN	153daN	144daN	Déséquilibre (<20%):	1%	6%			Force de freinage (efficacité):	239daN	240daN	153daN	144daN	Taux d'efficacité global (=50%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.026					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-1.5%		
	AVANT	ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		0%																																																																			
Forces verticales	687daN		406daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	239daN	240daN	153daN	144daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	1%	6%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	239daN	240daN	153daN	144daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):	70%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																					
Emissions à l'échappement																																																																						
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.026																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-1.5%																																																																				
N° d'agrément :																																																																						
S031Z123																																																																						
N° de série :																																																																						
ZFA31200000723551																																																																						
N° d'imprimé : Z A 13967694																																																																						



S031Z123  
25009793  
XXXXXXX