

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 02/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25036577																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARD,ARG.																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GN-810-VK (F) 09/05/2023 09/05/2023 Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE E-TECH 100% ELECTRIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RCB00X71204012 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPE72G411 EL Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
32382	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th align="center" colspan="2">AVANT</th> <th align="center" colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td align="center" colspan="4">+0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td align="center" colspan="2">2%</td> <td align="center" colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td align="center" colspan="2">968daN</td> <td align="center" colspan="2">746daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">268daN</td> <td align="center">297daN</td> <td align="center">228daN</td> <td align="center">258daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td align="center" colspan="2">10%</td> <td align="center" colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">268daN</td> <td align="center">297daN</td> <td align="center">228daN</td> <td align="center">258daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td align="center" colspan="2">61%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)</td> <td align="center">-2.7%</td> <td align="center">-3.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		6%		Forces verticales :	968daN		746daN		Frein de service :					Forces de freinage :	268daN	297daN	228daN	258daN	Déséquilibre (<20%):	10%		12%		Forces de freinage (efficacité) :	268daN	297daN	228daN	258daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%					Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-2.7%	-3.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		6%																																																											
Forces verticales :	968daN		746daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	268daN	297daN	228daN	258daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	10%		12%																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	268daN	297daN	228daN	258daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%																																																														
Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-2.7%	-3.1%																																																												
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																														