

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180416

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	09/12/2025	V2580417

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p>DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)</p> <p>2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, C)</p> <p>3 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GM-455-TE (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 17/03/2023</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 17/03/2023</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : PEUGEOT</p> <p>Type : M10PGTVP180N894</p> <p>N° dans la série du type : VR3UPHNEKPT509293</p> <p>Energie : ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 36263</p> <p>Désignation commerciale : 208</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-3.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">713daN</td><td colspan="2">431daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>255daN</td><td>200daN</td><td>161daN</td><td>174daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">22%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>255daN</td><td>200daN</td><td>161daN</td><td>174daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">-0.5%</td><td colspan="2">-0.7%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		0%		Forces verticales	713daN		431daN		Frein de service					Force de freinage:	255daN	200daN	161daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	22%		8%		Force de freinage (efficacité):	255daN	200daN	161daN	174daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%		-0.7%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		0%																																																										
Forces verticales	713daN		431daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	255daN	200daN	161daN	174daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	22%		8%																																																										
Force de freinage (efficacité):	255daN	200daN	161daN	174daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%		-0.7%																																																										