



N° D'IMPRIMÉ C68762380

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

08/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058669

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/12/2025

Défaillances critiques :

6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable AV

Défaillances majeures :

1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive ARD

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, AV

8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FT-940-CW (F) 20/07/2023 01/10/2020Marque Désignation commerciale
FORD TRANSIT CUSTOM(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
WF0YXXTTGYLL27214 N1 CTTEType/CNIT Énergie
N10FRDCT3855137 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

124375

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

| | G | D | G | D |
|--|---------|-----------|---------|---------|
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -6.2 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 4 % | | 20 % |
| Forces verticales : | | 1289 daN | | 753 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 483 daN | | 478 daN | 273 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 2 % | 287 daN | 5 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 483 daN | | 478 daN | 273 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 74 % | | 287 daN | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 23 % | | | |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -1.4 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -1.2 % | | -4.0 % | |