



N° D'IMPRIMÉ CV60658085

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	11/06/2026	26010904

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p>

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S033C324
RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	033C1356
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GQ-571-BX (F)	06/07/2023	06/07/2023
Marque	Désignation commerciale	
NISSAN	QASHQAI	
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
SJNTAAJ12U1135571	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10NSSVP050X529	EH	
Document(s) présent(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
60778

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.5 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		
Forces verticales :	847 daN		525 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	296 daN	295 daN	192 daN	208 daN	
Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %		
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	295 daN	192 daN	208 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.5 %		



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO