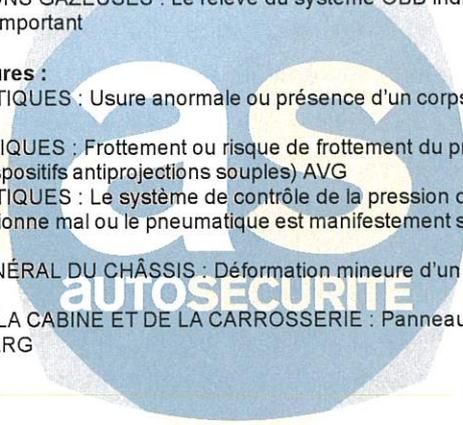
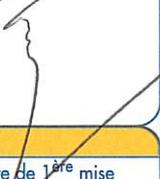


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65087296

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique			03/09/2025		25056492																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.10.b.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Maître-cylindre défectueux, mais freinage toujours opérant</p> <p>1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG, AVD</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVG</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, ARG</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																		
02/11/2025																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																		
Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																		
SIGNATURE :																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
HE-375-WS (F)	25/07/2025	06/08/2021																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																	
RENAULT	CLIO																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																
VF1RJA00667360771	M1	VP																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																	
M10RENVDP230400	EH																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
4234			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>805 daN</td> <td></td> <td>514 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>271 daN</td> <td>261 daN</td> <td>73 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>52 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td>306 daN</td> <td>207 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td>-3.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %		Forces verticales :	805 daN		514 daN		Frein de service					Forces de freinage :	271 daN	261 daN	73 daN	149 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		52 %		Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	306 daN	207 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %																																																															
Forces verticales :	805 daN		514 daN																																																															
Frein de service																																																																		
Forces de freinage :	271 daN	261 daN	73 daN	149 daN																																																														
Déséquilibre (<20%) :	4 %		52 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	306 daN	207 daN	160 daN																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-3.2 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																		
DATE :																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																		